



Stichting Vroege Vogels

## **Verslag uitgevoerde activiteiten 2017**

In 2017 heeft de stichting Vroege Vogels weer veel activiteiten ontplooid.

Zo heeft de hangaar weer volop aandacht gehad en is er het nodige aan verbeterd. Zo is onder andere de indeling verbeterd en de opslagruimte op de verdieping vergroot. Verder is er groot onderhoud aan het groen om het gebouw verricht en is de hangaar van buiten schoongemaakt.

Het bestuur is bijzonder verheugd dat de vloot is uitgebreid door een donatie van de Stichting Studenten Vliegtuigbouw en Ontwikkeling uit Delft. Deze heeft de Lambach HL.II replica die door Delftse studenten is gebouwd aan de Early Birds geschonken. Vrijwilligers van de Early Birds zijn druk bezig om de kist weer luchtwaardig te maken om het toestel aan het Nederlandse publiek te kunnen tonen. Verder is de Stichting Vroege Vogels een samenwerkingsverband met de TU Delft aangegaan waarbij de TU Delft technische expertise op ontwerpgebied levert en de Early Birds aan studenten de praktische kant van de oude toestellen kan tonen.

Schrijver Jos Sinnema heeft een boek met de titel 'Doen' over de het leven van de oprichter van de Vroege Vogels, Jaap van Mesdag, en de eerste veertig jaar van de Early Birds geschreven. Dit boek met een oplage van 500 stuks heeft tot veel positieve reacties geleid en verder geholpen de Early Birds onder de aandacht te brengen.

De Stichting Vroege Vogels heeft via de NFHL het verzoek gedaan om voortaan onder de Regeling Historische Luchtvaart te gaan vliegen. Hiervoor is de organisatie geprofessionaliseerd en zijn de nodige handboeken opgesteld en ingevoerd. Een en ander is in een audit door de NFHL beoordeeld en het traject is tegen het einde van 2017 succesvol afgerond.

De website van de Early Birds is vernieuwd en er is tevens een nieuwe website om potentiële donateurs voor de Mustang de bereiken gerealiseerd. Verder is een Facebook pagina voor de Mustang aangemaakt.

De Piper Cub, de Aeronca Champ en de Fairchild hebben deelgenomen aan enkele fly-in's en bezoeken aan Nederlandse vliegvelden. De Aeronca Champ en de Piper Cub zijn ook het afgelopen jaar weer ingezet voor het vertrouwd maken van vrijwilligers met het staartwielvliegen.

De restauratie van de Morane MS.505 'Criquet' loopt door, de restauratie van de vleugels is grotendeels voltooid. De restauratie van de romp wordt binnenkort aangevangen. De bouw van de vleugels van de BAT Bantam is afgerond en de bouw van de romp is aangevangen. Verder is er het nodige onderhoud aan diverse andere toestellen uitgevoerd.

Ook in 2017 heeft de Stichting weer enkele nieuwe vrijwilligers mogen verwelkomen.